



**UAS MALE Dominator XP**



## UAS MALE Dominator XP

El potente UAS de Gran Autonomía y Altitud Media Dominator XP está diseñado para llevar múltiples cargas grandes y para llevar a cabo misiones BLOS de largo alcance tácticas y estratégicas. El Dominator XP es capaz de operar en todo tipo de clima y sin GPS para misiones

ISR estratégicas, de vigilancia marítima y seguridad interna. La configuración Dominator marítima ofrece la capacidad adicional de detección bajo el agua combinada con vigilancia marítima tradicional.



### Características principales:

- Sistema multisensor y multimisión
- Capacidad de vigilancia marítima
- Posibilidades de integración de carga interna y externa
- Enlace de datos - LOS, BLOS - SATCOM
- Despegue y aterrizaje automático (ATOL)

- Fácil integración del espacio aéreo
- Modos de vuelo programables de misión autónoma
- Navegación GPS / INS, operacional en zonas sin GPS
- Apariencia física civil
- GCS basado en LAN, compatible C4I
- Simulador de vuelo y misión integrado

### Cargas útiles

Todas las configuraciones del sistema Dominator XP soportan múltiples cargas útiles hasta 373 kg de peso. Implementando una interfaz de arquitectura abierta, el Dominator XP puede llevar una amplia gama de cargas útiles, incluyendo sensores EO /IR e hiperspectrales con puntero y designador láser, radar marítimo, radares SARXGMTI, relés de comunicación, sensores COMINT, ELINT, MAD y adicionales.

### Radar Marítimo

El Dominator apoya la vigilancia marítima tradicional, incluyendo la detección de blancos pequeños en alta mar, y ofrece un rendimiento superior en el modo de búsqueda marítima, con ISAR y Radar de Apertura Sintética (SAR), detección de balizas Transpondedores de Búsqueda y Rescate (SART), un Sistema de Identificación Automática (AIS) y un modo de detección del clima.

### Aplicaciones

- ISTAR
- Guerra electrónica
- Misión de relevo: Aire-Aire, Aire-Tierra
- HLS - Protección fronteriza y costera

### Aplicaciones Marítimas

- Guerra antisubmarina
- Vigilancia marítima
- Monitoreo de la pesca
- Búsqueda y rescate



# Características del UAS MALE Dominator XP

## Aeronave

En base al avión comercial Diamond DA-42 Twin-Star totalmente certificado, el Dominator XP está diseñado para satisfacer los más altos estándares de seguridad de la aviación comercial. El Dominator XP está equipado con un sistema antihielo activo, dos motores, y con redundancia triple en toda la aviónica crítica. Tiene capacidad para sostener vuelo recto y nivelado con uno de sus motores turbodiesel apagado. La fiabilidad del Dominator XP se basa en la experiencia operativa de innumerables horas de vuelo, incluyendo las misiones militares y operacionales HLS para varios miembros de la OTAN.

## Enlace de Datos

El Dominator XP utiliza un avanzado sistema de enlace de datos digital multicanal de línea de visión (LOS) (bandas C / L / S y UHF), el cual permite comando y control en tiempo real a distancias de hasta 300 km. Además, la plataforma puede acomodar un terminal de comunicaciones por satélite (SATCOM, KU / KA) permitiendo operaciones más allá de la línea de visión, a través de satélites geoestacionarios.

## Características de Seguridad y Aeronavegabilidad

- Basado en el fuselaje Diamond DA-42 certificado para aviación civil
- Aeronavegabilidad superior, capacidad de vuelo todo tiempo
- Aeronave bimotor con redundancia completa del sistema, incluyendo motores
- Vuelo recto y nivelado con un solo motor.



## Especificaciones

### Prestaciones

- |                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| • Peso máximo en despegue      | 1,910 kg     |
| • Autonomía máxima             | > 20 horas   |
| • Velocidad máxima             | 150 kt.      |
| • Enlace de datos, LOS         | hasta 300 km |
| • Enlace de datos, BLOS+SATCOM | Ilimitado    |
| • Peso máximo de carga útil    | 373 kg       |

## Control de Vuelo

El exclusivo y avanzado sistema de control de abordaje UMAS™ de Aeronautics integra los controles de todos los subsistemas de la plataforma aérea, incluyendo propulsión, aviónica, potencia, capacidad de carga y comunicaciones. UMAS también implementa múltiples modos de vuelo programables autónomos que cumplen con los requerimientos específicos de la misión y el usuario. Además, los avanzados sistemas de navegación de Aeronautics proporcionan al Dominator XP un excelente vuelo y precisión de sensor, lo que permite la continuidad de misión completa incluso en entornos sin GPS.

## Estación de Control Terrestre

La estación de control de tierra (GCS) del Dominator XP está equipada con herramientas de control en tiempo real para operaciones de vuelo a prueba de fallos y con una interfaz fácil de usar para la planificación de rutas, selección de modos de operación, control de carga útil y ubicación y designación de blanco. La arquitectura abierta GCS proporciona flexibilidad para la futura interfaz con los sistemas del cliente.

### Dimensiones

- |               |        |
|---------------|--------|
| • Envergadura | 13,5 m |
| • Longitud    | 8,6 m  |
| • Altura      | 2,5 m  |

# UAS MALE Dominator XP

▶ 

## Aplicaciones Marítimas

El Dominator apoya la vigilancia marítima tradicional, incluyendo la detección de blancos pequeños en alta mar, y ofrece un rendimiento superior en el modo de búsqueda marítima, con ISAR y Radar de Apertura Sintética (SAR), detección de balizas Transpondedores de Búsqueda y Rescate (SART), un Sistema de Identificación Automática (AIS) y un modo de detección de clima.

